



**LoVa Racing Boats S.r.l.**

Via Granello 3, 16121 Genova – ITALIA

Magazzini: Via Gramsci 15

15055 Pontecurone – ITALIA

[info@lovaracingboats.it](mailto:info@lovaracingboats.it)

**Per informazioni:**

# FLAT WATER



**LOVA**

Racing Boats

# IMBARCAZIONI OLIMPICHE “FLAT WATER”

Le imbarcazioni olimpiche (Flat water) di Kanghua già utilizzate da numerosi equipaggi nazionali di tutto il Mondo, sono caratterizzate da un design proprietario, da finiture, materiali ed accessori di ottima qualità.

Sono proposte per il mercato Italiano in due versioni che condividono la medesima forma dello scafo, ma che differiscono per il materiale e la modalità di costruzione: **Spirit A+** con lo scafo in Fibra di carbonio e Kevlar, e la coperta in fibra di carbonio; **Phantom B+** con lo scafo e la coperta interamente in fibra di vetro ed i rinforzi in fibra di carbonio.

La versione **Spirit A+** è indicata per atleti agonisti e master di buon livello, mentre la versione **Phantom B+** per atleti di squadre giovanili o per allenamento. Sono previste sia con scalmi in alluminio sia con scalmi in carbonio per tutte le tipologie di imbarcazioni e complete di impianto audio per il timoniere dell'otto.

Le imbarcazioni Kanghua Flat Water sono disponibili nelle configurazioni: **1x, 2x, 2-, 4x, 4- e 8+**, a richiesta anche in configurazione convertibile. Nella tabella le misure per le differenti caratteristiche degli atleti.



dettaglio Spirit A+



dettaglio Phantom B+

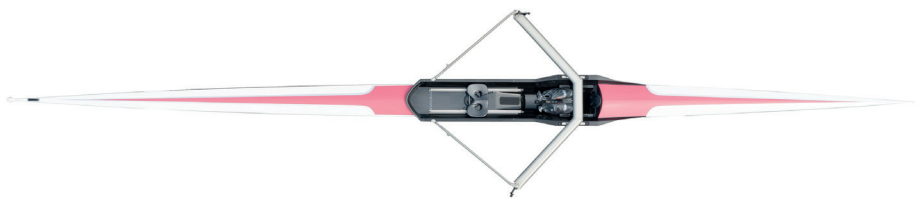
## MISURE DISPONIBILI

| Imbarcazione | Peso atleti | Lunghezza (m) |
|--------------|-------------|---------------|
| 1X           | 60-70       | 7,52          |
| 1X           | 70-85       | 7,71          |
| 1X           | 85-90       | 8,27          |
| 2X/2-        | 70-85       | 9,56          |
| 2X/2-        | 85-95       | 9,76          |
| 2X/2-        | 80-100      | 9,94          |
| 4X/4-        | 65-75       | 11,78         |
| 4X/4-        | 70-85       | 11,80         |
| 4X/4-        | 80-95       | 12,31         |
| 4X/4-        | 90-100      | 12,43         |
| 8+           | 70-85       | 16,77         |
| 8+           | 80-100      | 17,59         |

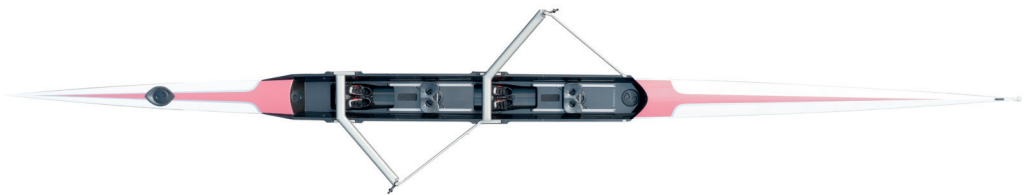
## PESI IMBARCAZIONI (kg.)

| Imbarcazione | Spirit A+ | Phantom B+ |
|--------------|-----------|------------|
| 1x           | 14        | 15         |
| 2x           | 27        | 28         |
| 2-           | 27        | 28         |
| 4x           | 52        | 52         |
| 4-           | 50        | 50         |
| 8+           | 96.5      | 99         |

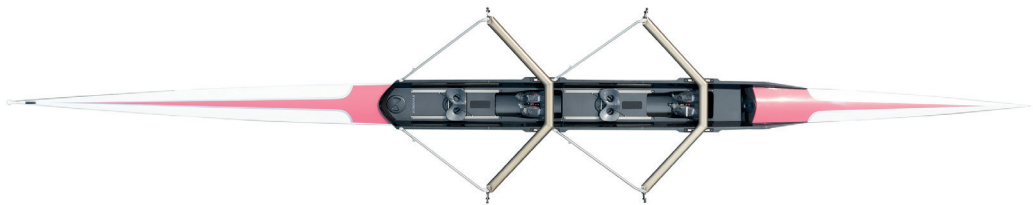
|                           | Spirit A+                         | Phantom B+                       |
|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Rivestimento esterno      | Fibra di carbonio                 | Fibra di vetro                   |
| Rivestimento interno      | 95% Fibra di carbonio / 5% Kevlar | Fibra di vetro                   |
| Rinforzo                  | Fibra in carbonio                 | Fibra in carbonio                |
| Materiale di base         | Nido d'ape di grado aerospaziale  | Nido d'ape di grado aerospaziale |
| Rivestimento della seduta | Fibra di Carbonio                 | Fibra di Carbonio                |
| Ordinata                  | Fibra di Carbonio                 | Fibra di Carbonio                |
| Tipo di indurimento       | Resina epossidica                 | Resina epossidica                |
| Sigillatura sottovuoto    | Sì                                | Sì                               |
| Essiccamento in forno     | Sì                                | Sì                               |



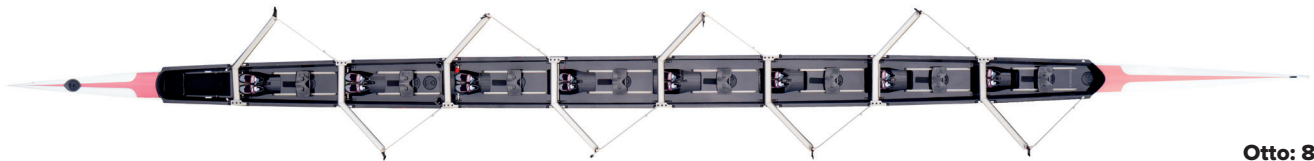
**singolo: 1x**



**doppio: 2-**



**doppio: 2x**



**Otto: 8+**